



## Toyota GT86

### El chico más simpático de la clase

Prueba | Toyota siempre ha sido el chico obediente de la clase. El Avensis no es emocionante o excitante, pero sí más que responsable en cuanto a la economía. El Yaris es el coche pequeño más maduro en el mercado. El Prius es el ejemplo de conducir ecológicamente. Ahora Toyota introduce un coche totalmente distinto: el "GT86" y está hecho para ser el chico más simpático de la clase.

Al que le toque ser el chico más obediente de la clase, lleva de por sí la delantera: alumnos obedientes siempre tienen demasiados conocimientos. El Toyota GT86 es un auténtico coche deportivo, pero no un ejemplar de fuerza bruta. El punto fuerte de éste es justamente un diseño muy bien pensado.

En este diseño, el placer quedó en primer lugar. Las prestaciones son también importantes, pero no sagradas. Según Toyota, el placer al conducir se debe sobre todo al comportamiento en carretera y la manera como el coche comunica con el conductor.

El punto de partida es un coche pequeño, porque un coche pequeño es por naturaleza más ligero y por tanto más manejable. Para llegar a un comportamiento óptimo, Toyota dejó el centro de gravedad lo más bajo posible. Además el peso está prácticamente proporcionalmente dividido por las ruedas delanteras y posteriores (53/47).

**"El Toyota GT86 es un auténtico coche deportivo, pero no un ejemplar de fuerza bruta"**



### Prestaciones

Para concentrar el peso lo más bajo posible, Toyota escogió lo que se denomina "motor bóxer" (proveniente de Subaru). Para describir el boxer lo más simple posible: el motor tradicional está 'parado' y un motor boxer está 'hechado'. Otra ventaja de un motor bóxer es la relativamente simple composición, lo cual beneficia a la confiabilidad.

Una desventaja es el consumo alto. Para decirlo sin dar vueltas: en comparación con la competencia, el

GT86 no tiene tan buenas prestaciones con consumo alto.

Al menos... en los papeles. Intuitivamente el GT86 es justamente un deportivo furiosamente rápido que pierde a todos y todo de vista. Esto se debe a la reacción directa en el acelerador y la forma como la potencia se constituye. El motor del GT86 hace su trabajo sin turbo ni ninguna otra "ayuda" y por ello aparenta estar constantemente avanzando hacia su apogeo.



La sensación se eleva debido a un así llamado "sound generator (generador de sonido)". Por ello al sonido del motor (la toma de aire en realidad) pasa al interior. Afuera del coche se oye un sonido cortés, adentro se completa la sensación al acelerar.

## Cambios de velocidad

El GT86 con transmisión manual corre desde 0 hasta 100 km/h en 7.6 segundos. Rápido, pero los distintos rivales lo hacen más rápido. Los frenos son lo suficientemente resistentes a la potencia del motor, pero no llegan nunca a morder agresivamente.

Cuando se escoge la transmisión automática, la rapidez crece hasta 8.2 segundos. Esto se debe sobre todo a la relación de la caja de cambios automática, no al tiempo de cambio (0.2 segundos). En el modo deportivo la transmisión automática acelera entre cambios para impedir que el número de revoluciones del motor se reduzca y eso eleva la diversión. En resumen: la caja de cambios automática no afecta al carácter deportivo.



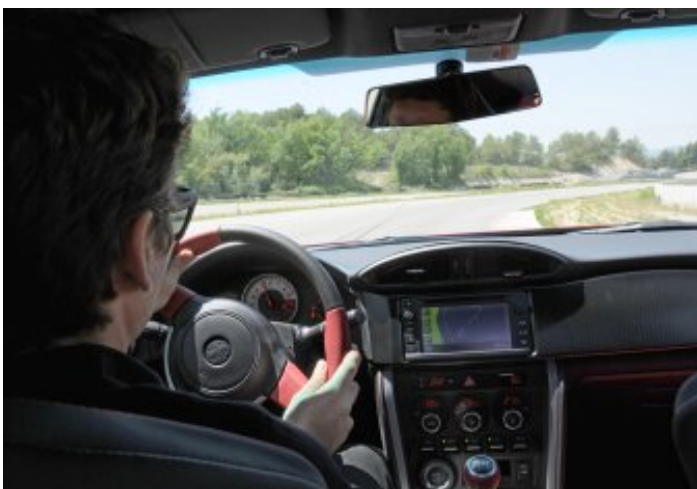
## Comportamiento en carretera

Con los deportivos todo gira en torno al placer, no a las prestaciones en la documentación. Coches lujosos pueden acelerar en línea recta mucho más rápido que muchos deportivos. Pero sólo un deportivo comunica con el conductor, desafía y hace de cada recorrido una celebración.



Empezando por la postura del asiento, el GT86 invita a tener una actitud activa para que el conductor tenga el control máximo sobre el volante. El asiento es, por supuesto, hondo y así el centro de gravedad queda más abajo. Un punto de crítica ahí es que el espaldar se vuelve más angosto en la parte de arriba y esto es incómodo para conductores altos.

A pesar de la servodirección, la dirección es directa y comunicativa. El chasis es duro, pero brinda la suficiente comodidad para usar el GT86 día a día. Gracias a esta combinación incluso un conductor novato se siente tan bien aquí, que comenzará automáticamente a conducir curvas más bonitas. Es en ese momento que el GT86 comienza a vivir.



El GT86 se siente ligero y manejable, lo que a su vez

también invita a aumentar la velocidad. Incluso en curvas donde no se dirige del todo bien el GT86 nunca resbala por las ruedas delanteras ("subviraje"). Como se debe en un deportivo, el motor impulsa las ruedas traseras. Es en parte por eso que el intentar a la parte trasera a sobrevivirse es infantilmente simple. Para expresarlo de forma más positiva: el corredor experimentado puede dirigir este coche con el acelerador.

Para conservar la seguridad el Toyota está provisto de un efectivo programa de estabilidad electrónico ("ESP"). Esto da el lujo de tener más libertades, para que incluso el conductor principiante se crea todo un corredor sin que la seguridad corra peligro. El verdaderamente experimentado corredor puede desactivar el ESP.



## Tráfico casa-trabajo

Una vez terminado de jugar, el GT86 puede ser utilizado sin problemas para el recorrido diario casa-trabajo. Todos los aprovisionamientos corrientes se encuentran presentes, pero no se debe de esperar el confort del coche lujoso promedio. Toyota invirtió cada centavo del coche en el máximo placer al conducir, no en ergonomía o lujo innecesario. Lamentablemente el GT86 también está provisto del nuevo y simple sistema de navegación de Toyota. Este brinda menos instrucciones claras que el sistema antiguo de Toyota, como las adaptaciones del Prius y el iQ. El sonido del sistema de audio también es decepcionante para un coche como este.

El maletero es con sus 243 litros seriamente util. El

asiento trasero es en la práctica utilizado como un depósito extra, debido al espacio mínimo para las piernas ni siquiera niños pueden sentarse aquí. Un empleado de Toyota dijo así: "el asiento trasero está intencionado como pretexto para adquirir el GT86 como un coche familiar, después veré como explico esto a mi familia". En ese entonces fue ciertamente el chico más simpático de la clase...



## Conclusión

El chico obediente de la clase quiere también llegar a ser el chico simpático de la clase. Una amplia prueba con el Toyota GT86 nos enseñó que este objetivo ya ha sido alcanzado. A comparación de la competencia el Toyota GT86 ofrece sin lugar a dudas el mayor placer al ser conducido.

Si el chico obediente también llega a ser el popular sigue siendo la pregunta. Si bien el GT86 se siente como un coche velocísimo, los de la competencia siguen siendo absolutamente más veloces. Los contrincantes son más ventajosos en adquisición y uso. Si se trata de emociones el Toyota GT86 vence a todos. ■



# Especificaciones

## Toyota GT86 gt86 automatico

### Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	424 x 178 x 129 cms
Batalla	257 cms
Peso	1.262 kg
Remolque	No se sabe
Remolque frenado	No se sabe
Contenido del tanque de combustible	50 l
Maletero	243 l
Dimensiones de los neumáticos	215/45R17

### Motor y prestaciones



Cilindradas	1998 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	200 cv @ 7000 rpm
Par motor	205 Nm @ 6400 rpm
Tracción	ruedas traseras
Aceleración de 0 a 100 km/h	8,2 seg.
Velocidad máxima	210 kms/h
Consumo promedio	7,1 l / 100 kms
Consumo urbano	9,6 l / 100 kms
Consumo extraurbano	5,7 l / 100 kms
Emision CO2	164 grs/km

### Precio

Precio	€ 34.400
Modelo mas barato	€ 30.900