



Mazda 2 Hazumi

Prueba | Cuál es el mejor lugar para probar el nuevo Mazda2? Por supuesto, la mayoría de los kilómetros serán recorridos en España, pero para mejor comprensión del coche, es mejor probarlo en su país natalicio: Japón. Allí hay normas y valores completamente diferentes a los europeos. La perfección es la norma, y se aspira siempre a más. En qué sentido supera el Mazda2 a sus competidores?

"Hazumi" era el nombre del prototipo del Mazda2. Era un nombre bien acertado porque significa "un gran salto adelante". Es exactamente lo que Mazda quería lograr con el nuevo "2": gran progreso.

Mazda busca el progreso de manera diferente a los demás fabricantes. La mayoría elige tecnologías completamente nuevas, pero Mazda prefiere perfeccionar la técnica existente para llegar al mismo progreso. "De esta forma el coche sigue siendo familiar y confiable", dice Mazda.



El diseño, por supuesto, también ha dado un gran

paso adelante. Las formas redondas se han mantenido, pero son intercambiadas con acentos filudos. Ésto da más carácter al coche. Las medidas son modestas, pero el Mazda2 irradia por lo menos la misma fuerza que los modelos más grandes de la marca!

Espacio

En comparación con los competidores, el Mazda2 es algo más grande, pero la distancia entre ejes y el espacio en el interior son lamentablemente iguales. El espacio adelante es bueno, y se pueden ajustar los asientos de muchas maneras. El conductor encontrará su posición ideal, independientemente de su postura. Mazda anhela la perfección, pero el diseño del Mazda2 tiene un error fastidioso: el cinturón de seguridad bloquea la palanca para ajustar la altura de los asientos delanteros.



El espacio atrás es promedio para un coche en este segmento. Quiere decir que las personas adultas pueden sentarse razonablemente cómodas, pero que no sobra espacio. El lado trasero del respaldo delantero es suave de manera que no es problema plantar las rodillas contra los asientos delanteros.

El maletero es también de tamaño regular con 280 litros (extensible a 950 litros). Lamentablemente, la puerta trasera es más pequeña que lo normal. Además, su forma redonda causa que cueste meter piezas grandes.

Equipamiento

El espacio es promedio, pero la organización y la terminación logran el efecto de un verdadero gran salto adelante. El coche de la prueba estaba equipado con un interior de mitad cuero, con el color de la carrocería repetido en los respaldos de los asientos. Es hermoso!



El equipamiento es rico para un coche compacto, pero tampoco quedaría mal en una berlina de lujo. Por ejemplo, está provisto de un head-up display ("Active Driving Display"); un pequeño panel transparente arriba del volante en el campo de vista del conductor. Aquí se muestra información esencial como la velocidad y las instrucciones de la navegación, de manera que el conductor puede concentrarse en el tráfico.

Al igual que los modelos grandes, el pequeño mazda está disponible con un sistema integrado de audio, navegación y comunicación. El conductor lo puede manejar con su voz, un botón en la consola del medio o tocando la pantalla. Muy agradable! Gracias a la conexión con internet, es posible buscar ciertas compañías por nombre y cuando uno busca gasolinera puede tomar en cuenta los precios actuales del combustible. En el túnel del medio hay dos (!) conexiones USB para cargar varios aparatos móviles en el camino.



En el campo de la seguridad, el Mazda2 es también comparable con coches grandes. Tiene una cámara que ayuda al conductor y hace sonar una advertencia cuando éste cruza una línea sobre el pavimento sin querer (o sea: sin usar el intermitente). El ordenador incluso mira por encima de los hombros: cuando hay un objeto en el ángulo muerto del retrovisor, se enciende una luz de advertencia. Para facilitar el aparcar, tiene una cámara de retroceso.



Diésel

Como ya indicamos, Mazda no elige tecnologías nuevas, pero prefiere perfeccionar las existentes. Otras marcas optan por usar motores cada vez más pequeños, pero Mazda elige el conocido diésel de cuatro cilindros con un volumen de 1.5 litros.

Éste es encendido con un botón y corre tan suave como la seda. El conductor no se da cuenta que está conduciendo un motor a diésel! Solamente en ralentí corre un poco menos silencioso que un motor a gasolina, pero como regla, el "1.5D SkyActiv" funciona con una tranquilidad casi no conocida.



Es especial la posibilidad (en Japón) de combinar este motor a diésel con una caja automática. Es también un paso más allá de lo convencional, porque es posible

cambiar de marcha con manillas en el volante. Sin embargo, durante la prueba casi no hemos usado esta posibilidad porque la electrónica se da perfectamente cuenta de los deseos del conductor. Cuando uno aprieta el acelerador, el turbo necesita una fracción de segundo para pensarlo y luego los 105 cv / 250 Nm cobran vida y dan excelentes prestaciones al "Mazda2 1.5D".

Una hazaña técnica es el sistema start-stop "i-stop". Cuando el coche para en un semáforo, el motor es apagado para ahorrar combustible. Lo inteligente del "i-stop" es que deja los pistones en óptima posición para un encendido rápido. En el caso de motores a gasolina, esta técnica tiene solamente una pequeña ventaja, pero el diésel arranca efectivamente más rápido y más ágil que sus competidores.



Prefiriendo el perfeccionamiento de la tecnología existente, no cabe duda que el Mazda2 ofrece más confort que lo acostumbrado en este segmento. Pero por otro lado, su consumo, tanto en la teoría como en la práctica, es más alto. Eso se traduce en un precio más elevado y en un coste por kilómetro más elevado.

Conducir

Pero no es la alta calidad de la terminación ni el rico equipamiento lo que hace especial al Mazda2. El gran salto adelante está en el refinamiento del chasis. Como ya indicamos, condujimos en japon en coche con especificaciones japonesas. Generalmente los

japoneses prefieren los coches con la dirección liviana y un chasis suave.



El Mazda2 japonés tiene el chasis inesperadamente rígido! Aún así, el confort sobre carreteras malas es bueno y causa la sensación de conducir un coche de una clase mayor.

La dirección no es muy pesada ni muy suave, sino exactamente buena. Su estabilidad en línea recta es muy buena, lo que quiere decir que en autopista no es necesario hacer muchas correcciones. Al mismo tiempo, un pequeño golpe contra el volante es suficiente para una reacción inmediata. Esta característica lo hace avivado. Con eso, la dirección es más exacta que la de los competidores y es parte del gran progreso del "2".



Conclusión

En Japón, la perfección es la norma y los japoneses siempre aspiran a mejorar. Este carácter nacional se ve claramente en el nuevo Mazda2. En comparación con otros coches en su clase, el Mazda está más lejos que todos en todo sentido. Mazda está buscando ser líder en el segmento B. No solamente en el equipamiento, sino sobre todo en el refinamiento del comportamiento en camino y las prestaciones de los motores.

Al lado de la anterior generación, el nuevo Mazda2 es más estable y el conductor piensa que está conduciendo un coche más grande. También en el campo de la apariencia, el equipamiento y las características de la conducción, Mazda ha dado un gran salto adelante. Hazumi! ■



Especificaciones

Mazda 2 1.5 SkyActiv-D GT-M

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto Batalla	406 x 170 x 150 cms 257 cms
Peso	1.115 kg
Remolque	No se sabe
Remolque frenado	No se sabe
Contenido del tanque de combustible	44 l
Maletero	280/950 l
Dimensiones de los neumáticos	185/60R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1499 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	105 cv @ 4000 rpm
Par motor	220 Nm @ 1400 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	10,1 seg.
Velocidad máxima	178 kms/h
Consumo promedio	3,4 l / 100 kms
Consumo urbano	3,8 l / 100 kms
Consumo extraurbano	3,2 l / 100 kms
Emision CO2	89 grs/km

Precio

Precio	€ 0
Modelo mas barato	€ 13.850