



Suzuki Baleno

Hermano mayor

Prueba | Suzuki introduce el Baleno. Parece extraño. Eso quiere decir que Suzuki ya tiene un coche del mismo tamaño y precio del Baleno: el Swift. El Baleno no reemplaza al Swift. Los dos modelos son vendidos. Cuál es la plusvalía del segundo modelo compacto de Suzuki?

La apariencia nos cuenta mucho. El Swift es el coche de diversión de Suzuki. Es incluso uno de los coches más dinámicos de su segmento. El diseño del Swift es ávido y enigmático.

El Baleno en cambio es más conservatista. Donde el Swift llama la atención, el Baleno desaparece en la masa. Las formas del Swift son redondeadas y las del Baleno son rectangulares para aprovechar el máximo espacio. Esa es la diferencia: forma antes de función en el Swift; optimizar el espacio en el Baleno.



Espacio

Comience a conocer el Baleno desde atrás: el maletero. Es mucho más grande que en el Swift (355 litros contra 211 litros) y, de lejos, el más grande del segmento. Doblando el asiento trasero, el maletero aumenta hasta 756 litros, lo que en cambio es modesto para un coche de este tamaño.

Suzuki claramente ha dado preferencia al espacio para las piernas de pasajeros traseros. No solamente niños, sino también los adultos están sentados de manera

excelente allí. El espacio delantero está bien, pero no mejor que en otros coches de este tamaño.



Tratándose del nivel de equipamiento, el Baleno va muy por encima del promedio. Cuando se elige un nivel de equipamiento de lujo, el Baleno viene con provisiones muy modernas como control crucero con radar (que reacciona a veces algo torpe), un asistente activo de frenos (frena automáticamente en caso de peligro), acceso sin llave y un excelente sistema de "infotainment" (audio, navegación y comunicación).

El ordenador a bordo merece mención especial, porque muestra muchísima información. No solamente sobre el consumo y el radio de acción, sino también de las fuerzas G (como en un deportivo!), la exacta entrega de potencia y... el funcionamiento de la tracción híbrida.

Smart Hybrid

Quiere decir que el Baleno está disponible con una, así llamada, tracción "Smart Hybrid". Significa que el motor tradicional a gasolina es asistido por un motor eléctrico. Durante la desaceleración, energía - que normalmente se pierde - es convertida en electricidad. En aceleración o subidas, el motor eléctrico es usado para asistir al motor de gasolina para limitar el consumo.



La organización de la tracción híbrida es igual a los conocidos Toyota Prius y Honda Insight. Suzuki da su propio toque al concepto. El motor eléctrico y la batería son mucho más pequeños. Por lo tanto, el efecto híbrido también es menor, pero eso es compensado por menos peso y menor precio.



Ocurre que el "Smart Hybrid", en la práctica, sobre todo, está durmiendo y que asiste muy rara vez. El conductor prácticamente no puede influir el funcionamiento del sistema híbrido. No hay botones o programas para influir al sistema.

En la práctica no se nota la tracción Smart Hybrid. Excepto que el consumo es sumamente bajo! Después de una semana entera, el ordenador mostró un consumo promedio de 4.2 litros por 100 kms, lo que

es un valor excelente para un coche como éste. A esto hay que agregar que Suzuki no da preferencia a un motor de tres cilindros (corre irregular, vibra, consume poco) pero uno de cuatro cilindros (corre tranquilo pero consumo más). Entonces queda claro que Smart Hybrid es un concepto acertado.



Comportamiento en camino

Suzuki ha desarrollado una plataforma nueva para el Baleno. Entonces, el Baleno no es un Swift ampliado, un Vitara bajado o un Celerio alargado. Sin embargo, para un coche moderno en este segmento le falta refinamiento. Sobre carretera mala o con fuertes vientos laterales destaca la facilidad con que el Baleno es sacado de su rumbo.

Al mismo tiempo tiene excelente estabilidad. En curvas rápidas o en una maniobra evasiva, se comporta de manera ejemplar. Aún así, falta toda forma de placer o excitación al conducirlo. Nuevamente, el Baleno no muestra personalidad, sino está concentrado en funcionalidad.



Conclusión

Suzuki introduce un segundo coche en el segmento B al lado del Swift. Parece una decisión ilógica, porque aparentemente está compitiendo consigo mismo. Después de una semana de conducción, queda claro que el Swift y el Baleno tienen dos caracteres completamente diferentes.

Lo más importante en el Baleno es solidez y funcionalidad. El diseño está dirigido hacia el aprovechamiento máximo del espacio, y no al máximo enigma. El equipamiento es abundante e incluso moderno, y también dirigido a seguridad y funcionalidad. Gracias a un motor con tracción "Smart Hybrid", el consumo es bajo, mientras que las prestaciones son buenas.

El Suzuki Swift sigue siendo el modelo joven y juguetón. El Baleno es en cada aspecto, el hermano mayor y serio. ■



Especificaciones

Suzuki Baleno 1.2 DualJet SHVS

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	400 x 175 x 146 cms
Batalla	252 cms
Peso	980 kg
Remolque	400 kg
Remolque frenado	1.000 kg
Contenido del tanque de combustible	37 l
Maletero	355/756 l
Dimensiones de los neumáticos	185/55R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1242 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	90 cv @ 6000 rpm
Par motor	120 Nm @ 4400 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	12,3 seg.
Velocidad máxima	180 kms/h
Consumo promedio	4 l / 100 kms
Consumo urbano	4,7 l / 100 kms
Consumo extraurbano	3,6 l / 100 kms
Emision CO2	93 grs/km

Precio

Precio	€ 14.505
Modelo mas barato	€ 11.905