



Kia Sportage

Divide et impera

Prueba | Cuáles son las características de un buen SUV? En primer lugar, la apariencia masculina, espacio y versatilidad. Luego, un SUV tiene que ser cómodo tanto en la vía pública como afuera. Bueno, juzgando por los resultados, el Kia Sportage siempre ha cumplido con estos requisitos. Qué es lo que hará un éxito de la cuarta generación?

"Divide et impera", es el secreto de Kia: dividir para reinar. Fabricantes americanos piensan saber el secreto de los SUV exitosos y los ofrecen a todo el mundo. Si al cliente no le gustan, es culpa del cliente y no de la fábrica.

Los fabricantes japoneses investigan los deseos europeos, pero producen los coches en su propio país, a pesar de algunas restricciones que son el resultado de eso. Las fábricas europeas desarrollan coches para Europa y sí tienen éxito fuera de su continente, es un golpe de suerte adicional.



La marca coreana Kia lo hace completamente diferente. Solamente la dirección es coreana. Todo, desde el primer diseño hasta la fabricación, es ejecutado por partidos externos locales. El nuevo Kia Sportage es dibujado por europeos, es desarrollado en Europa, y es probado y fabricado en el viejo continente. El diseño básico puede ser aplicado en otros continentes, pero será adaptado a cada región para cumplir con los requisitos específicos.

Diseño

Pero... mientras que la mayoría de los modelos actuales de Kia se ven deseables, la apariencia del Sportage no es armoniosa. Sin duda, tiene una irradiación masculina, pero las dimensiones no cuadran. Mírelo desde el costado: la parte de la carrocería detrás de la rueda trasera es más grande que la carrocería por delante de la rueda delantera. Es como si la carroza tratara de adelantar a las ruedas. Se ve mal e influye de manera negativa a las características en el terreno.



Cuando consideramos la originalidad, el Sportage también deja que desear. Los faros elevados hacen recuerdo del Subaru B9 Tribeca y del Porsche Cayenne; dos coches que no son conocidos por su belleza.

Equipamiento

En su interior, el Sportage precisamente sí sabe convencer. Resaltan los hermosos materiales y la alta calidad de terminación. Además, el interior y su compaginación dan una sensación de espacio y de abundancia.

En el comienzo, la gran cantidad de botones es algo intimidante, pero gracias a la excelente organización, dentro de poco tiempo el habitáculo se hace sentir conocido. Es un halago, porque el equipamiento es muy extensivo. El coche de prueba era la más lujosa

versión "Executive", lo que significa que está presente prácticamente todo lo que existe en el campo de seguridad y lujo.



Kia va más allá de lo común. De esta manera, el Sportage puede advertir peligro y frenar cuando es necesario. Es más: el sistema puede distinguir peatones de otro tráfico y hacer prioridades. El Sportage puede aparcarse automáticamente, pero también sabe "desaparcarse" (o sea: salir del lugar de parqueo). El enfriamiento de sillón es tanto para el asiento como para el respaldar. Hay conexiones USB tanto adelante como atrás, para cargar los teléfonos. Son solo algunos ejemplos.

Parte del equipamiento de lujo, es equipo de audio del especialista JBL. Lamentablemente, deja un poco que desear en el campo de la claridad. A pesar de esto, suena mejor que el sistema promedio y vale su precio.



Control crucero activo falta, como también un head-up display. Una opción que la mayoría desactiva de inmediato es el asistente de carril activo. En vez de una sutil corrección del volante cuando el coche cruza alguna línea en el pavimento, el ordenador interviene continuamente. Es muy molesto.



Comportamiento en carretera

El espacio atrás y adelante es bueno. El Sportage, además, da la sensación de conducir un coche grande y poderoso, lo que es importante en esta categoría. Eso se debe a la posición del conductor, pero también a la rígida carrocería. El Sportage se siente sólido y tiene una dignidad que falta a otros coches en este segmento.

El comportamiento en carretera es promedio. Debido

a la construcción alta, la carrocería tiende a inclinar en las curvas. La dirección, en cambio, es excelente, por arriba del promedio. Eso es al causa del buen intercambio entre conductor y coche en velocidades elevadas o en el terreno.



Gasolina

La versión básica del Sportage está provista del motor a gasolina de 1.6 litros "GDI" que también se encuentra en los modelos más pequeños de la marca. Es notable. Los 132 cv / 164 Nm alcanzan pero no sobran. Es como si se marchara continuamente en la subida de una montaña. Al mismo tiempo destaca que el motor no protesta nunca.

Nuevo para el Sportage es el motor "1.6 T-GDI", donde la "T" representa un turbo. Gracias al turbo, este variante entrega 177 cv / 265 Nm. Esto no solamente presta la reserva que falta al GDI regular, pero incluso le da poder de aceleración para conducirlo de forma deportiva. La opcional caja automática con doble embrague ("DSC") lo hace más confortable pero también más rápido.



Para ambas versiones, el consumo durante la exigente prueba sobre carretera secundarias, montañas y ciudad, llegó a 7 litros por 100 kms.

Diésel

Para la sesión fotografica condujimos la absoluta versión cumbre: el diésel de 2.0 litro, con caja automática tradicional, doble tracción y GT-Line (decoración deportiva). El motor diésel más potente por lógica no tiene ningun problema con los 1.590 kilos del Sportage, pero no es un vehículo rápido. En lugar de eso, Kia lo ha configurado para dar tranquilidad y agilidad.

El consumo con este coche durante la prueba llegó a 8.6 litros por 100 kms. Considerando el exigente trayecto, es un marcador meritorio. Más que todo, porque también lo usamos para una prueba de la doble tracción, donde se requería a menudo la potencia completa.



Conclusión

Cuál es el secreto detrás del Kia Sportage? Escuchar al cliente. Kia no solamente escucha al potencial comprador, pero también deja la producción entera del coche al mercado local. De esta manera, el coche es hecho a medida y es un modo operativo que funciona bien!

Para el Kia Sportage significa un diseño distintivo, excelente calidad de construcción y mucho espacio. El equipamiento es muy completo y Kia en muchos sentidos va un paso más allá que sus competidores. Los motores no son innovativos, pero forman una buena combinación de prestaciones y consumo. Y, como es debido, para un SUV, se siente cómodo en la carretera pavimentada y en el terreno. ■



Especificaciones

Kia Sportage 2.0 CRDi Aut GT Line 4x4

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	448 x 186 x 164 cms
Batalla	267 cms
Peso	1.590 kg
Remolque	750 kg
Remolque frenado	1.900 kg
Contenido del tanque de combustible	62 l
Maletero	491/1480 l
Dimensiones de los neumáticos	215/70R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1995 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	184 cv @ 4000 rpm
Par motor	392 Nm @ 1800 rpm
Tracción	doble tracción
Aceleración de 0 a 100 km/h	9,5 seg.
Velocidad máxima	201 kms/h
Consumo promedio	6,3 l / 100 kms
Consumo urbano	7,9 l / 100 kms
Consumo extraurbano	5,3 l / 100 kms
Emision CO2	166 grs/km

Precio

Precio	€ 40.060
Modelo mas barato	€ 22.900