



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Eres joven y quieres de todo

Prueba | Eres joven y quieres de todo. Como conducir un hermoso coche! Y este coche no solamente tiene que ser hermoso, sino también práctico. Una marca de prestigio, como es Mercedes-Benz, es muy atractiva en este sentido, pero un joven prefiere no pagar mucho. Será el nuevo Mercedes-Benz CLA Shooting Brake una opción?

Desde hace unos años, Mercedes-Benz se dirige enfáticamente a los clientes jóvenes. Ya que los jóvenes tienen otros deseos y otro presupuesto que los clientes "viejos" de Mercedes-Benz, la marca ha lanzado una línea de modelos completamente nueva. El "CLA Shooting Brake" es la más reciente.

El término "Shooting Brake" puede sonar conocido, porque en el año 2012, Mercedes-Benz ya introdujo el "CLS Shooting Brake". El "CLA Shooting Brake" es el hermano pequeño. En ambos casos, "Shooting Brake" representa un coche familiar de líneas muy elegantes.



Espacio

Con un largo de 4 metros 63, el CLA Shooting Brake es más corto que el CLS (4 metros 96) y algo más pequeño que el Mercedes-Benz C-Klasse Estate (4 metros 70). Al mismo tiempo, el CLA es un número más grande que un Volkswagen Golf Variant común y corriente o un Ford Focus. Diferencias tienen que

haber!

El maletero mide 495 litros (extendible hasta 1.354 litros) y eso es menos que en los coches mencionados, pero como ya mencionamos, es compensado por el estilo distintivo. En el caso del CLA todo gira entorno del diseño. Hasta es posible decorar el maletero con rieles de aluminio.



También en el interior todo gira alrededor del estilo. Para crear la sensación de un coupé, el parabrisas está en posición más horizontal que en coches comparables. La línea del techo es baja y el tapizado es negro. El asiento bajo, con metal hasta la altura de los hombros, da la sensación de intimidad de un coupé.

El coche de prueba está provisto de asientos deportivos con reposacabezas integrados. Se ve muy bonito, pero obligan al conductor a tomar una posición hechada en lugar de sentada. Quiere decir, cuando el respaldo está en posición vertical, los reposacabezas apretan de manera molesta en la nuca y la cabeza.



Otra desventaja de los asientos deportivos es su lado posterior que es muy duro y que ocupa una parte del espacio para las piernas de los pasajeros traseros. Es una lástima, porque este Shooting Brake debería distinguirse del CLA Coupé de manera positiva con el espacio trasero.

Equipamiento

El CLA está disponible con (prácticamente) todo los lujos y previsiones de seguridad que ofrece la marca Mercedes-Benz, pero hay que pagar por ellos. Como es el caso en todas las marcas "premium", el equipamiento estándar es escaso, y depende del cliente para equiparlo con las opciones deseadas para convertir el coche en algo especial.

"Collision Prevention Assist Plus" es estándar en el CLA. Advierte al conductor cuando la distancia y la diferencia en velocidad hacia el coche en su delante son peligrosos. Primero aparece una advertencia. Si el conductor la ignora, el CLA puede frenar de manera autónoma (depende de la velocidad). También estándar es "Attention Assist". Este asistente analiza el estilo de conducción y si este cambia después de un par de horas, el sistema concluye que el conductor necesita una pausa.

Opcionalmente es posible proveer el CLA de luz alta automática, asistente para ángulos muertos (advierte cuando haya objetos en el ángulo muerto de los retrovisores), asistente de carril (advierte cuando cruza líneas en el camino sin querer), una función de

parqueo automático y una cámara de retroceder.



Este último es muy aconsejable, por el asiento bajo y la poca superficie de vidrios. La visibilidad alrededor del CLA Shooting Brake es menor que en otros familiares, pero mayor que en el CLA Coupé.

Mercedes-Benz ofrece varios sistemas de navegación y audio. El más barato de ellos es el "Garmin Map Pilot". La desventaja de éste es que la parte gráfica es diferente a las demás funciones. Aparte de esta pequeña falla, el sistema Garmin funciona excelentemente. Gracias a la pantalla grande, es fácil de leerlo.

Motores

Que conducir el CLA Shooting Brake sea tan excitante como mirarlo, depende del motor elegido. El coche de prueba está previsto del motor a gasolina más liviano. Este "CLA 180" tiene un motor 1.6 de cuatro cilindros que presta 122 cv / 200 Nm. La potencia es acumulada de manera tan gradual, que esta edición básica se experimenta más domesticado de lo que realmente es. Sus cifras son 0-100 km/h en 9.3 segundos, velocidad tope 210 km/h).



Cuando se le pide más, destaca que el motor relativamente pequeño sube muy rápido de revoluciones y realmente presta bien. Sobre todo acelera sin esfuerzo en la autopista. Allí el "180" no se hace sentir como modelo de entrada.

Es posible combinar casi todos los motores con un caja automática de siete velocidades "DCT" (Dual-Clutch Transmission). Ésta, en realidad, consiste de dos cajas. Durante la conducción, una caja transmite la potencia a las ruedas delanteras, mientras que la otra ya tiene preparada la siguiente marcha. De esta manera los cambios son más rápidos, suaves y eficientes. El que así lo quiere, puede cambiar de marcha con las manivelas en el volante. En la práctica, la electrónica siente los deseos del conductor de tal manera, que rara vez se usa esta opción.



El CLA tiene estándar un indicador de consumo, pero también tiene su "vista ecológica". Con ésta, el conductor ve cómo el estilo de conducir influye en el consumo. Aún si en todos los ramos se obtiene un 100%, el verdadero consumo se queda en 1 en 16.4 (con una cifra oficial de la fábrica de 1 en 18.2).

Comportamiento en camino

El CLA conoce las opciones "chasis confortable"; "chasis rebajado" y "chasis deportivo". Tome eso en cuenta cuando lo pruebe, porque el chasis tiene un fuerte efecto sobre el carácter del coche! El chasis rebajado del coche de prueba se encarga de transmitir pequeñas irregularidades en la carretera, pero al mismo tiempo la carrocería reacciona con cierto retraso a bruscos movimientos del volante.



Cada CLA tiene volante hidráulico dinámico. Éso

significa que en velocidades bajas, el volante es más directo, y en velocidades altas más estable. Es por eso, que el CLA se siente pequeño y ágil en la ciudad. En la autopista, en cambio, el coche es estable y confortable, como debe ser un Mercedes-Benz.

Conclusión

Mercedes-Benz se dirige hacia un grupo de compradores jóvenes con el CLA. El CLA es menos costoso que los modelos más grandes de Mercedes-Benz, y también se ve más excitante. Es por eso que el CLA más práctico no es un familiar como otros, sino un "Shooting Brake". Éste combina las líneas fluidas de un coupé con el espacio de un familiar.

La sensación que da el CLA depende del equipamiento, el motor y el chasis que se elige. Si así lo desea, el CLA Shooting Brake es muy rápido y muy lujoso, pero eso tiene su precio. El "CLA 180" que hemos conducido con caja automática y AMG-Line muestra que representa CLA: todas la cualidades de un verdadero Mercedes-Benz, pero con un precio más atractivo y una apariencia también más atractiva. ■



Especificaciones

Mercedes-Benz CLA Shooting Brake CLA180

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	463 x 177 x 144 cms
Batalla	270 cms
Peso	1.330 kg
Remolque	715 kg
Remolque frenado	1.200 kg
Contenido del tanque de combustible	50 l
Maletero	495/1354 l
Dimensiones de los neumáticos	205/55R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1595 cc
Cilindros / valvulas	4/
Potencia	122 cv @ 5000 rpm
Par motor	200 Nm @ 1250 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	9,4 seg.
Velocidad máxima	210 kms/h
Consumo promedio	5,5 l / 100 kms
Consumo urbano	INF l / 100 kms
Consumo extraurbano	INF l / 100 kms
Emision CO2	128 grs/km

Precio

Precio	€ 32.625
Modelo mas barato	€ 32.625