



## Ford C-Max Refrescado

Prueba | Los compradores de un C-Max siempre fueron un poco celosos de los demás modelos de Ford. Vale decir que los Ford más nuevos tienen los sistemas de seguridad más avanzados, lo cual disminuye los riesgos de accidentes. También facilitan la conexión de un teléfono móvil de manera rápida. Los motores más recientes prestan mejor que antes, mientras que el consumo es menos. Nada de todo eso estuvo disponible para el C-Max. Hasta ahora, porque este MPV ha sido refrescado para el año 2015.

Ford se distingue de las demás marcas en dos puntos. Un Ford tiene un comportamiento en camino por encima del promedio, y la marca Ford ha hecho accesible la tecnología avanzada para el público grande.

### Electrónica

En este último aspecto, sobre todo, Ford ha realizado avances grandes en los años pasados. De esta manera, los Ford disponen de una cámara y un radar que prestan su vista al conductor. La cámara lee señales de tráfico y muestra la velocidad máxima y otras cosas en una pantalla entre el velocímetro y el cuentarrevoluciones. El radar es usado para medir la distancia hacia otros coches. Cuando sea necesario, advierte al conductor o (dentro de la ciudad) frena independientemente. Estas técnicas están disponibles ahora en el C-Max a partir de este modelo 2015.



El C-Max, ahora, también está equipado con el más moderno sistema que tiene Ford para navegación, comunicación y audio llamado "SYNC 2". Especial en este sistema es, que es manejado con comandos verbales. Hay que elegir el reconocimiento de voz en

español, porque si no, el sistema no entiende nombres de calles y ciudades.

Muy útil es la pantalla general, donde se muestra la información más importante de la navegación, la radio, el ordenador y el teléfono.



Otras hazañas técnicas son el parqueo automático, luz diurna LED, luz alta adaptativa y tapa del maletero eléctrica.

## 1.5 EcoBoost

También los motores han sido modernizados. El C-Max ya estaba disponible con un motor "EcoBoost" de 1.0 litro que presta bien y ahorra combustible. Usando la misma tecnología, ahora también hay un motor EcoBoost de 1.5 litros.



Mientras que el motor de 1.0 litro presta 100 o 125 cv, el motor de 1.5 litros es bueno para 150 cv. En la práctica, no es el mayor caballaje lo que llama la atención. La diferencia grande con los motores EcoBoost pequeños, es la facilidad de sus prestaciones.

Además, el nivel de sonido es bajo. Este motor (también gracias a mejor aislamiento de sonido) necesita realmente el indicador de cambio de marcha para evitar conducirlo con la marcha equivocada. Cuando se siguen las instrucciones estrictamente y manejándolo con calma, el 1.5 EcoBoost no es muy económico. El consumo durante la prueba resultó ser 8.9 litros por 100 kms: mucho más que la cifra oficial de 6.1 litros por 1000 kms.

## 1.5 diésel

Nuevo también, es el motor diésel de 1.5 litros y 12 cv. Ése es tan silencioso como el motor a gasolina y... tiene el mismo carácter! Éso es especial, porque la mayoría de los motores diésel son más fuertes que los motores a gasolina cuando hay pocas revoluciones, y son menos agresivos cuando hay muchas revoluciones. Este nuevo diésel construye su potencia de la misma manera como los motores a gasolina.

La gran diferencia está, por supuesto, en el consumo: cifra oficial 4.1 litros por 100 kms, consumo durante la prueba 6.4 litros por 100 kms.



## Grand C-Max

Por supuesto, también han refrescado el aspecto del C-Max. La carita un poco inocente de la anterior generación fue reemplazada por un frente moderno y seguro de sí mismo. Le queda mejor y además hace juego con los demás modelos Ford.

Como siempre, el C-Max está disponible en dos variantes: el "regular" C-Max de cinco asientos y el "Grand C-Max" para siete personas. Éste último mide 14 cms más, que benefician al espacio atrás.



La mayor ganancia del modelo 2015 está en el salpicadero, que ahora está mejor organizado. Antes del lifting, la pantalla de información era muy pequeña y el manejo por lo tanto no muy fácil. Gracias a una nueva pantalla más grande, todas las funciones

son más fáciles de usar, y el salpicadero se ve más limpio y organizado.

También placentero: desde ahora el interior tiene más espacios y casillas para acomodar cosas, portavasos, etcétera. Sobre el túnel del medio ahora hay dos conexiones USB. Así es posible recargar el teléfono del conductor y del copiloto a la vez.



## Características de conducción

Pero... las diferencias no están limitadas hacia el espacio en el interior! El Grand C-Max es intencionado como coche confortable para familias grandes, mientras que el C-Max regular tiene un carácter más dinámico. En ambos casos, han mejorado el chasis con amortiguadores más rígidos.

En el caso del Grand C-Max es la causa de mejor estabilidad, pero que solamente se nota cuando el conductor busca los límites.

En cambio, el C-Max para cinco personas, indica desde la primera curva su superior estabilidad. La dirección es más directa que en el C-Max para siete personas. El C-Max para cinco es más desafiante y da más placer al conducirlo cuando se lo maneja de manera deportiva.



## Conclusión

La presente generación del Ford C-Max ya está cinco años en el mercado. En este periodo, Ford ha desarrollado varias nuevas tecnologías que ahora también están disponibles en el modelo 2015 del C-Max.

Gracias a las adaptaciones, el C-Max está completamente actualizado, pero, además, Ford se le ha adelantado a la competencia. Ésto se debe a los técnicos de Ford, pero también al hecho que los competidores ya son de cierta edad.

Solamente en el campo de los motores, la competencia presta mejor. El consumo de los motores EcoBoost es demasiado alto en relación a sus prestaciones. Tratándose de la electrónica (seguridad y entretenimiento/telefonía/navegación) y la estabilidad, el refrescado C-Max está en la cumbre de su segmento. ■

