



Suzuki Vitara

Vital

Prueba | Que es más importante que tener éxito? Seguir teniendo éxito! Y para seguir tener éxito es necesario actualizarse constantemente. Por eso, Suzuki introduce el completamente nuevo Vitara. Que ofrece el nuevo Vitara?

Cuando Suzuki introducía el primer Vitara en 1988, este era sobre todo un coche para la diversión. El Vitara tenía serias capacidades de todoterreno y llevaba los ocupantes a a lugares que antes eran inaccesibles.

Poco a poco, el Vitara se convertía más en berlina y menos en todoterreno. El nuevo Vitara sigue esta tendencia. Lo que ha quedado, es su aspecto masculino con los hombros y la nariz elevados.



Personalización

Un coche como el Vitara hoy día ya es no es comprado como caballo de trabajo, sino como coche que refleja el estilo del conductor. Lo que en inglés se llama "lifestyle". Por eso, es posible personalizar el nuevo Vitara de muchas formas. Así es posible tener el techo y los retrovisores en colores contrastantes con la carrocería. La parrilla, la orilla de los faros y los "fenders" puede ser terminados en cromado, opaco o blanco.

El salpicadero tiene estandar una orilla decorativa en cromado opaco, pero también es posible realizarlo en el color de la carrocería. Incluso es posible obtener el relojito en diversos colores. El coche de prueba de esta forma tenía un reloj analogo con los simbolos del zodiaco chino.



Espacio

Debajo de su piel, el Vitara comparte muchos componentes con el Suzuki SX4 S-Cross. Su masculina apariencia engaña, porque el Vitara es más pequeño que el SX4 S-Cross. De esta manera el Vitara tiene 5 cms menos de campo para las piernas de los pasajeros traseros, pero todavía es suficiente.

El espacio adelante deja poco que desear, pero lamentablemente los asientos son muy pequeños y los reposacabezas son demasiado bajos para contribuir a la seguridad. Como es debido en un coche así, la posición del conductor es elevada, que trae la agradable consecuencia que la entrada al coche es fácil y que la visibilidad detrás del volante es excelente. El capó es bien visible para el conductor, que se siente de esta manera en un coche grande y poderoso. Las sensaciones son muy diferentes al S-Cross.



Equipamiento

El S-Cross sobre todo es intentado como coche para la familia, mientras que el Vitara es un coche "lifestyle". Por eso, Suzuki ha provisto el Vitara de diversas hazañas tecnológicas.

Lo que más llama la atención es el sistema integrado de audio, navegación y comunicación. Este tiene una útil pantalla "home screen" donde se puede ver todas las funciones a la vez. Suzuki trabaja tanto con "Apple CarPlay" (Apple) como "MirrorLink" (Android), para que de esta manera el teléfono móvil del usuario co-opera con el coche.



En el campo de la seguridad, el Vitara pone pasos importantes para Suzuki. Con un radar en la trompa, el Vitara mide la distancia y la diferencia en velocidad con el coche que va delante. Cuando esto presenta riesgos, el Vitara advierte con señales de luz y sonido. Si el conductor entonces no reacciona, el coche frena de manera autónoma para evitar un accidente o disminuir los daños.

El mismo radar es usado para el control de crucero adaptivo, que adapta automáticamente la velocidad al demás tráfico.

Motores

El Vitara está disponible con un motor diésel y un motor gasolina. Ambos tienen una cilindrada de 1.6 litros y ambos prestan 88 kW (120 cv).



Gracias a la construcción con materiales livianos, el Vitara es lejos el coche más ligero en su segmento. El modelo básico pesa 1.125 kgs y eso es comparable con un coche compacto! Las prestaciones pero, son apenas lo suficiente con el motor a gasolina. Él que sigue tranquilamente el flujo del tráfico nunca experimentará submotorizado al "1.6 VVT". Pero cuando se pide más potencia, para adelantar o subir una colina, no alcanza este motor.



Este fenómeno es más notorio en la variante con caja automática. Además, la caja no sabe adivinar los deseos del conductor y cambia de marcha en el momento equivocado. Por suerte, es posible cambiar de marcha con manivelas en el volante y manejándolo de esta manera, conduce mejor que la edición con caja manual.

Consecuencia de las modestas prestaciones es el modesto consumo. En una ruta exigente con caminos montañosos, bastante ciudad y una larga sesión fotográfica en la playa, llegó el consumo de la prueba a la muy aceptable cifra de 6.2 litros por 100 kms.



Diésel

Gracias a su mayor par (320 Nm), el motor diésel tiene más reserva y le da un sentido más maduro al Vitara. Además, el diésel puede arrastrar un remolque de 1.500 kilos (1.200 para el gasolinero).

En la misma ruta exigente, el consumo con el motor diésel llegó a 5.1 litros por 100 kms: muy modesto para un coche así.



Comportamiento en camino

El Vitara es un coche lifestyle, y por eso la doble tracción no es estandar. Pero... el Vitara es percibido como todoterreno. La variante con tracción simple se hace sentir ligero y inseguro. La carrocería inclina en curvas rápidas, lo que tampoco contribuye a la

confianza.

Cuando se elige la versión con doble tracción ("AllGrip"), el Vitara es mejor balanceado y se le siente más estable y tranquilo.

AllGrip

La variante con AllGrip da tracción a las ruedas delanteras y solamente cuando pierde su agarre, son activados las ruedas traseras. Es otra manera de ahorrar combustible. Pero... apretando un boton el conductor elige como es usado la doble tracción.

Asi hay un modo "Sport" en el cual las fuerzas son divididas entre las ruedas traseras y delanteras para llegar a mejores prestaciones.



Suzuki enfatiza que el Vitara no es un todoterreno. Es por eso que no hay un modo "arena" o "barro" y solamente un modo "nieve". Pero en la práctica el Vitara se presta biensísimo para conducir en el terreno!

Es posible emplear la doble tracción permanente ("lock") y se encarga la electrónica de mandar la potencia a la rueda que encuentra más resistencia (agarre). Suzuki también provee un asistente de descenso.



De esta manera, el Vitara llega más lejos en el terreno que la competencia. A pesar de la urgencia de renovación, el Vitara ha mantenido los puntos fuertes que han hecho el coche tan exitoso.

Conclusión

Suzuki mantiene joven y vital al Vitara, renovándolo continuamente. El nuevo Vitara es más lifestyle y menos todoterreno que antes, sin desmentir su procedencia.

Como se ha convertido en más coche de carretera, las características de la conducción han mejorado muchísimo, sin disminuir mucho a sus capacidades en el terreno. El confort está en el nivel de una berlina. El equipamiento se le puede llamar progresista. Gracias a las muchas posibilidades de adaptar el Vitara al gusto personal, el Vitara ahora también convence como coche lifestyle. ■



Especificaciones

Suzuki Vitara 1.6L VVT 4x2 GLX

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	412 x 178 x 161 cms
Batalla	250 cms
Peso	1.150 kg
Remolque	400 kg
Remolque frenado	1.200 kg
Contenido del tanque de combustible	47 l
Maletero	375/1120 l
Dimensiones de los neumáticos	215/60R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1586 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	120 cv @ 6000 rpm
Par motor	156 Nm @ 4400 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	11,5 seg.
Velocidad máxima	180 kms/h
Consumo promedio	5,3 l / 100 kms
Consumo urbano	6,3 l / 100 kms
Consumo extraurbano	4,8 l / 100 kms
Emision CO2	123 grs/km

Precio

Precio	€ 18.960
Modelo mas barato	€ 15.110