



## Suzuki Celerio

### Una gran diferencia

Prueba | Qué es lo más importante en un coche pequeño? El precio? El espacio? La apariencia? La tecnología? El consumo? La seguridad? Los fabricantes disponen de un presupuesto limitado y tienen que tomar decisiones. Cada vez más fabricantes prefieren la imagen sobre otras cosas. Ellos hacen sus coches pequeños más divertidos, pero no mejores. Suzuki hace la diferencia con el Celerio...

Otra decisión complicada para Suzuki: tenemos que presentar un sucesor del Alto antes que el sucesor del Splash? La respuesta es un solo modelo que reemplaza a los dos modelos. Es por eso que han tomado un nombre nuevo: Celerio.

Con este nuevo concepto, queda inmediatamente claro dónde Suzuki pone el énfasis. El Celerio no trata de imagen o tecnología innovadora. El Celerio significa espacio, utilidad práctica y un precio favorable.



En otras palabras: el Celerio es más espacioso y funcional que la mayoría de los coches de su especie. El Celerio no logra eso a través del encogimiento de sus componentes técnicos para que de esta manera resulte más espacioso (el plan de trabajo de Renault y Smart). El Suzuki es simplemente más grande y sobre todo más alto que el promedio.

## Espacio

El resultado se nota de inmediato, porque el Celerio convence desde el momento que entras. La entrada es algo más elevada que lo acostumbrado y el espacio para la cabeza es abrumador. Es el tipo de coche donde el conductor no necesita sacarse el sombrero alto. Adelante, el espacio para las piernas es excelente. Gracias al volante ajustable, todos encontrarán su posición ideal.



El campo alrededor de los asientos delanteros también es más que el promedio. Conductor y copiloto no tienen por qué tocar los hombros, así que el interior del Celerio se hace sentir más grande. Al mismo tiempo destaca la grande anchura del túnel del medio. Un pasajero con piernas largas lo experimentará desagradable.

El mayor as bajo la manga del Celerio, es su espacio trasero. Incluso con dos adultos adelante, resta suficiente espacio atrás para dos adultos más. El espacio atrás es comparable con un coche del segmento B, como el propio Swift de Suzuki. Es más: el Celerio tiene más campo que su hermano grande.



El maletero es (apenas) el más grande de su segmento con 254 litros. Sin embargo, otras marcas prestan mejor con el asiento doblado. Hay que tomar en cuenta que el umbral del maletero es elevado.

## Equipamiento

La funcionalidad viene en primer lugar, también en el entapizado. El interior del Celerio es sólido, sencillo y sin fantasía. Comparado con el Alto, se ve mejor, pero en comparación con otros coches en el segmento, el Celerio es sobrio.

Para esta ocasión hemos conducido la versión "Exclusive", la más lujosa. Ésta está provista de aire acondicionado, cerradura central, ventanillas eléctricas, sistema de audio con Bluetooth y conexión USB. Éste último funciona muy bien, pero el sonido es pobre.

En el campo de la seguridad, el Celerio ofrece los obligatorios airbags, zonas de arrugue y control de estabilidad, pero nada más que eso. Lo único extra es "hill holder", sistema que previene que el coche retroceda cuando parte en colina. Suzuki elige enfáticamente la tecnología existente para controlar el precio.



## Conducir

El Celerio es más alto, pero no más ancho que el promedio. Se nota claramente al conducirlo, porque el elevado punto de gravedad y la sencilla tecnología inspiran poca confianza. Quien considera el Celerio como reemplazante del Splash, experimentará su estabilidad como un paso atrás.



En curvas rápidas y bajo malas circunstancias climatológicas, el Celerio tiende a deslizar sobre sus ruedas delanteras (sobreviraje). Es fácil desviar el coche sobre pavimento malo. El sistema de estabilidad electrónica ESP absorbe todo eso con facilidad, pero tiene más trabajo que en los competidores.

Además, la conducción es insensible, de manera que el conductor requiere largo tiempo para darse cuenta de los límites del coche. En la ciudad, eso es de menor importancia y es allí donde el Celerio sabe encantar. Gracias a las formas cuadradas, la visibilidad de la carrocería es buena, y el maniobrar fácil.



## Prestaciones y consumo

El Celerio es producido con dos variantes del mismo

motor. Este motor es una evolución del mismo motor de tres cilindros y un litro de cilindrada que ya está funcionando en el Alto.

La diferencia entre las dos variantes está en la tecnología para ahorrar combustible. La variante que tiene inyección de combustible astuta, tiene mejores prestaciones y menor consumo. Recirculación de gases de escape disminuye la emisión.



Solamente la variante astuta llegará a Europa. Para este primer encuentro, condujimos el motor sencillo, porque todavía estaban produciendo el motor avanzado.

Con la sencilla tecnología, el Celerio da una impresión favorable. Hoy en día, los motores son afinados para economizar combustible de manera que influye a las prestaciones. Suzuki ha encontrado un excelente compromiso: el Celerio no se siente lerdo ni submotorizado.



Ésto se debe en parte a las excelentes relaciones entre los cambios. Son elegidos de tal manera que el motor corre óptimamente en las velocidades acostumbradas en Europa. Siempre tiene una reserva disponible y el pequeño motor no trabaja demasiado duro. Suzuki está desarrollando una caja automática, pero ésta tampoco estaba disponible en el momento de la prueba.

Incluso sin la tecnología economizadora, el consumo durante la prueba llegó a un muy modesto 4.5 litros. Según Suzuki, el motor más moderno podría ahorrar un 20% más...



## Conclusión

En corto tiempo, muchas marcas han introducido nuevos coches pequeños. La competencia enfatiza el

diseño o la innovadora tecnología, pero Suzuki prefiere ser sobrio. El Celerio no es avanzado, ni creativo, ni innovativo.

En lugar de eso, el Celerio es más grande, más amplio y - gracias a la sencillez - más barato. Con esto, el Celerio es muy diferente a la competencia y Suzuki cumple perfectamente con los deseos de su clientela. ■



# Especificaciones

## Suzuki Celerio 1.0 GLX

### Dimensiones y pesos



|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| Largo x ancho x alto                | 360 x 160 x 153 cms |
| Batalla                             | 243 cms             |
| Peso                                | 890 kg              |
| Remolque                            | 400 kg              |
| Remolque frenado                    | 400 kg              |
| Contenido del tanque de combustible | 35 l                |
| Maletero                            | 254/726 l           |
| Dimensiones de los neumáticos       | 165/65R14           |

### Motor y prestaciones



|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Cilindradas                 | 998 cc            |
| Cilindros / valvulas        | 3/4               |
| Potencia                    | 68 cv @ 6000 rpm  |
| Par motor                   | 90 Nm @ 3500 rpm  |
| Tracción                    | ruedas delanteras |
| Aceleración de 0 a 100 km/h | 14 seg.           |
| Velocidad máxima            | 155 kms/h         |
| Consumo promedio            | 3,6 l / 100 kms   |
| Consumo urbano              | 4,1 l / 100 kms   |
| Consumo extraurbano         | 3,4 l / 100 kms   |
| Emision CO2                 | 84 grs/km         |

### Precio

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Precio            | € 9.190 |
| Modelo mas barato | € 7.390 |