



Peugeot 308 SW

Matrimonio de conveniencia

Prueba | Los coches deportivos son divertidos, pero no son sensatos. Los coches familiares son sensatos pero no son divertidos. Entonces, desde hace años hay rápidos coches familiares que combinan lo mejor de ambos. Peugeot, sin embargo, ha encontrado una combinación completamente diferente en forma del nuevo 308 SW. Lee cómo y dónde.

"Un deportivo? No, se ve como un familiar común y corriente!". Por fuera sã-. Pero toma tu lugar detrãs del volante y te darãs cuenta que el 308 SW es completamente diferente a los demãs familiares.

Como en un deportivo, hay un pequeõo volante que protruye en el interior. El conductor estã en posiciõn recta y activamente "alrededor" del volante. Es una posiciõn que le da de por sã- mãs control sobre el vehã-culo. Es una ergonomã-a que tiene como efecto que el velocã-metro y el cuentarrevoluciones sean leã-dos por encima del volante, lo que es mãs fãcil. Es una ergonomã-a atrevida, que causa reacciones diversas, pero para Autozine es en sã- suficiente motivo para elegir este Peugeot.



Lo que tambiãn hace especial al 308 es el mã-nimo de botones en el salpicadero. Prãcticamente, todas las funciones son manejadas a travẽs de la pantalla tãctil que estã en la posiciõn central. Incluso el sistema de control climãtico. Lo que queda son un botõn para el volumen de la radio, un botõn para las luces de advertencia y el control de la circulaciõn de aire.

Apps

Como es debido en un coche de esta generación, es posible extender el sistema de audio y navegación con "apps". En este momento son, más que todo, apps para localizar restaurantes, combustibles y controles de velocidad. La ventaja sobre la misma funcionalidad en un smartphone, es la posibilidad de copiar una destinación directamente al sistema de navegación.



También ofrecen apps para el correo electrónico y los medios sociales, pero son de poco valor adicional porque el Peugeot no sabe leer textos en voz alta y no puede digerir textos dictados.

Aparte de apps para el mismo coche, Peugeot ofrece apps para el smartphone del conductor. De esta manera, existe un app que puede elaborar los datos del viaje a través de Bluetooth (no cuesta costosos bytes!).

La libreta de instrucciones existe como app, donde es suficiente sacar una foto de una parte para recibir explicaciones. Una foto de una rueda es suficiente para que muestre un vídeo sobre el funcionamiento del estuche para reparar neumáticos.



Espacio

Adelante, el campo para piernas y cabezas es excelente. El 308 SW tiene la batalla once centímetros más larga que el 308 compacto. Tres centímetros favorecen a las piernas de las personas atrás, el resto es para el maletero. Éste mide estándar 610 litros: un valor aceptable para un coche como éste. Llama la atención que el portón es ancho y grande. Entonces el acceso es fácil.

Con una manivela en el maletero se dobla el respaldo del asiento trasero. No es necesario remover los reposacabezas, el asiento u otros procedimientos complejos. Después de doblarlo, el maletero mide 1.660 litros. Casi un récord para un coche de este segmento.



Para asegurarse que el campo es utilizado de forma óptima, Peugeot ha provisto mallas, ojos y hasta un tomacorriente de 220 voltios. Con eso, el SW es más que un coche "life style", es también un práctico caballo de trabajo.

Conducir

Una vez en camino con esta maravilla de espacio, se impone nuevamente la comparación con un coche deportivo. El pequeño volante hace que un mínimo movimiento de la muñeca ya sea suficiente para tomar la curva. Enfatizamos una vez más: detéstalo o ámallo. Cada uno tiene que convencerse a sí mismo.



El 308 destaca más que cualquier cosa por la excepcional calidad de su chasis. Sin bajarse al nivel de una suspensión durísima o un carácter nervioso, han logrado una estabilidad sublime. Como un coche deportivo, el 308 SW toma las curvas con más facilidad que otros familiares.



La estabilidad no es solamente divertida, sino también muy segura. Si el conductor accidentalmente subestima una curva, no es necesario frenar, pero es suficiente corregir con el volante. El coche sigue la línea como si estuviera andando sobre rieles. En caso de una emergencia, se puede maniobrar alrededor del peligro en vez de frenar.

Diésel

Con la introducción del 308 SW, Peugeot introduce dos nuevos motores. El primero es el 2.0 BlueHDI. "BlueHDI" es la etiqueta que Peugeot ha puesto a una nueva generación de motores a diésel, que combinan mucha potencia con bajo consumo.



En la práctica se nota muy poco del motor. Eso era exactamente lo que quería Peugeot! El motor de 150 cv y 370 Nm cumple su trabajo en relativa tranquilidad. El motor no es animado o ansioso en absoluto, pero tiene tanta reserva que uno sin darse cuenta conduce (demasiado) rápido. El consumo durante la prueba fue de 1 en 18,4, considerablemente más que lo prometido (1 en 26,3).

Gasolina

La más importante adquisición para el 308 es el nuevo motor a gasolina de tres cilindros "e-THP". Al elegir tres en vez de los habituales cuatro cilindros, un motor de por sí se vuelve más económico (menos partes móviles, menos fricción). La desventaja es el funcionamiento inquieto, pero Peugeot ha sabido suprimirlo de forma perfecta.



Es más: con este motor pequeño nuevamente se impone la comparación con un deportivo. Para un motor de este tamaño las prestaciones son llamativas. El pique de 0 a 100 kms/h dura exactamente 10 segundos, y la velocidad máxima es 205 kms/h. Más importante es su carácter animado. Al más mínimo movimiento del pie derecho sigue de inmediato una reacción, que logra que el coche se sienta más rápido de lo que es en realidad.

Según el folleto el e-THP consume promedio 1 litro por 21,3 kilómetros. Para decirlo suavemente: es un valor muy optimista. Incluso con un estilo de conducción calmado en un trayecto fácil, 1 en 17 fue el mejor logro.



Es solamente en este último aspecto donde Peugeot queda atrás de los milagros de la economía de VAG (Volkswagen, Skoda, Seat) y Ford. Hablando de prestaciones y emisión de CO2, Peugeot está en la cumbre de su segmento gracias al motor e-THP.

El que realmente quiere sentirse en un coche deportivo, puede apretar el botón "Sport". Entonces la iluminación de los relojes cambia a rojo y entre los relojes aparece un "medidor de potencia". Éste muestra la potencia, el par y la presión del turbo. Además, el sonido del motor es aumentado y el volante y el acelerador funcionan más directo. En efecto, el coche no se hace más rápido, pero el placer de conducirlo aumenta.



Conclusión

El Peugeot 308 SW es un familiar de tamaño promedio y opera en un segmento con mucha competencia. Para distinguirse de la masa, Peugeot ha preferido un planteamiento especial. El 308 es el matrimonio de conveniencia, la razonable combinación, entre un deportivo y un compacto. El

resultado no es un compacto deportivo, sino un coche con toques deportivos y una estabilidad excepcional.

Como "SW", el 308 ofrece todo lo que tiene que ofrecer un familiar: mucho espacio al que se es fácil de acceder y óptimamente utilizable. El juego de líneas es tan armonioso que muchos preferirán el SW sobre el compacto 308.

Con la llegada del 308 SW, hay dos nuevos motores disponibles que dan plusvalía. El "2.0 BlueHDI" es fuerte y económico, pero no es más fuerte o económico que los motores diésel de otras marcas. El motor a gasolina "1.2 e-THP" es una verdadera novedad y una muestra de la combinación entre placer de conducir y el bajo consumo. ■



Especificaciones

Peugeot 308 SW 1.2 e-THP Allure

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	459 x 180 x 147 cms
Batalla	273 cms
Peso	1.265 kg
Remolque	No se sabe
Remolque frenado	1.200 kg
Contenido del tanque de combustible	53 l
Maletero	610/1660 l
Dimensiones de los neumáticos	225/45R17

Motor y prestaciones



Cilindradas	1199 cc
Cilindros / valvulas	3/4
Potencia	130 cv @ 5500 rpm
Par motor	230 Nm @ 1750 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	10 seg.
Velocidad máxima	205 kms/h
Consumo promedio	5 l / 100 kms
Consumo urbano	6,2 l / 100 kms
Consumo extraurbano	4,3 l / 100 kms
Emision CO2	115 grs/km

Precio

Precio	€ 21.750
Modelo mas barato	€ 17.850