



Mercedes-Benz CLA

Una nueva cara

Prueba | El que estudia no tiene dinero, pero sã- tiene tiempo. Después de sus estudios encuentra trabajo y se le revierte el problema: sã- tiene dinero pero no tiempo para disfrutarlo. Es un fenómeno reconocido por Mercedes-Benz. Hasta ahora la marca solamente apeló a hedonistas afortunados, y posibles compradores jóvenes solamente podã-an soñar con un Mercedes-Benz. Para cambiar esta situación, Mercedes-Benz introduce una serie de modelos de entrada. El último es el "CLA".

Hace poco Mercedes-Benz ha introducido las nuevas Clases A y B. Ambos coches son completamente diferentes a la anterior generación. Son dirigidos hacia compradores jóvenes. El que se fija en las calles, constata que los modelos son un éxito.

Es por eso que Mercedes-Benz ahora introduce el "CLA". Éste sigue las líneas clásicas de la marca, pero ciertamente no es una berlina. Al fin y al cabo, una berlina es para personas mayores y conservadoras, en la opinión de un comprador joven. Por eso el CLA tiene la línea del techo redondeada y el trasero robusto de un coupé. Con estas características se distingue de la competencia. Para los amantes de Mercedes, el CLA es una alternativa realista por el muy costoso CLS..



El CLA no solamente se ve como un coupé, sino que su interior transmite un verdadero sentido de coupé. El espacio adelante es excelente. Gracias a la silueta astuta de la parte trasera de los sillones delanteros, los ocupantes traseros tienen un espacio razonable. Sin embargo, por el techo bajo, la situación atrás no es agradable. El maletero es bajo, pero muy profundo y notablemente grande.

La posición del conductor es baja. La poca superficie de vidrio da una sensación de amparo a los ocupantes. Lamentablemente el CLA tiene también el problema de lujo de un coupé: la mala visión alrededor. Además los retrovisores son muy pequeños y los vidrios laterales del coche de prueba eran extremadamente oscuros. Inclusive después de un par de días de conducción, el piloto de prueba se sentía inseguro por la falta de visión en el CLA.

El sentimiento Mercedes

A pesar del modesto precio, el CLA transmite el auténtico sentimiento Mercedes. En el interior han empleado los acostumbrados materiales de alta calidad y muchas partes (manivelas, botones, relojes) son las mismas que en los modelos caros. La calidad de la construcción no es menor a la de los hermanos grandes.



Por supuesto, este modelo de entrada no está provisto de todo el lujo que ofrece Mercedes-Benz, pero la fábrica ha hecho una selección bien pensada y el CLA ofrece todo lo que se puede esperar de un modelo en esta categoría. Lo que falta son cosas innovativas o el consentimiento puro de los modelos grandes.

Solamente el sistema de audio y navegación decepciona un poco. La pantalla parece grande, pero tiene enormes orillas negras y una superficie útil

demasiado pequeña. Tanto el iPhone como el Android no son reconocidos a través de la conexión USB y necesariamente tienen que ser conectados via Bluetooth.

C180

El CLA está disponible con motores muy potentes, y con ellos este coupé es tan rápido como los modelos grandes. Pero con esos motores el precio sube de manera rápida y la imagen joven se va por la ventana. Por eso hemos preferido para nuestra prueba el modelo de entrada: el "180". Antes esta cifra indicaba un motor de 1.8 litros. Ahora el CLA 180 es impulsado por un motor de 1.6 litros que presta 122 cv y 200 Nm.



La potencia es transmitida a las ruedas delanteras (!) a través de una caja manual de seis velocidades. Cuando las revoluciones son bajas, la potencia es limitada: acelerando desde parado hay que tener cuidado con el embrague. Una vez llegado a velocidad, el carácter del motor es retraído para estimular un estilo de conducción económico (consumo durante la prueba: 1 litro en 16.1, consumo oficial 1 en 18.5). La aceleración en la sexta velocidad es mínima: en autopista hay que bajar de velocidad para adelantar otro coche.



Cuesta acostumbrarse a conducir el CLA con el motor más liviano. La apariencia engaña: como se parece a los modelos grandes, uno espera las mismas prestaciones. Adicionalmente el CLA es tan confortable que parece más lento.

De ninguna manera han economizado en la seguridad. Como es costumbre en Mercedes-Benz, los frenos son potentes muy por encima del promedio, y fáciles de dosificar. Lo que es una frenada de emergencia para el uno, es para el CLA una simple y contralada acción de frenar.



Comportamiento en camino

Un Mercedes-Benz clásico es confortable, nunca desafiante y solamente deportivo cuando el conductor así lo desea. Este carácter también se encuentra en el CLA. Tomando en consideración al comprador joven, han cambiado algo en las características. Cuando uno lo conduce con calma, el CLA es más estable, calmado y confortable que muchos coches en su categoría de precio. Mientras que un Mercedes grande en velocidad elevada se mantiene digno confortable, el CLA necesita solamente algo de cosquillas para mostrar un comportamiento vivo y expresivo.

Y cuando el CLA puede comprobarse, la estabilidad es excelente! A pesar de tener tracción delantera y no trasera, el sentimiento en el volante es bueno. Nuevamente el CLA tiene una ventaja por su tamaño generoso. Además el chasis (proveniente de la Clase A) es muy refinado y reacciona de forma ejemplar en situaciones difíciles.



Como es debido en un verdadero Mercedes-Benz, el énfasis está en confort, pero en el caso del CLA es más fácil meterle vida y en este caso el CLA ofrece más placer. Es por eso que con el CLA, Mercedes-Benz muestra una nueva cara y una bonita adición a la oferta existente. ■

Conclusión

Después de muchos años de solamente salir con modelos cumbre y no preocuparse de modelos asequibles, la marca ahora se dirige enfáticamente a compradores jóvenes con una serie de modelos básicos. El CLA combina las líneas clásicas de un Mercedes-Benz con la dinámica de un coupé. Con esta estrategia, la marca quiere ganar compradores que antes no sintieron atracción por la estrella o simplemente no tenían el presupuesto para adquirir uno.

Una prueba enseña que el CLA tiene todo para cumplir los sueños de un joven conductor de un Mercedes. Las características de conducción son perfectamente adaptadas al automobilista joven. El CLA está disponible con motores livianos de manera que tanto el consumo como el precio de adquisición son modestos. No hay que esperar milagros, sin embargo, ya que las prestaciones del "CLA 180" quedan atrás de la apariencia prometedora.



Especificaciones

Mercedes-Benz CLA 180 Edition 1

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto	463 x 178 x 143 cms
Batalla	270 cms
Peso	1.295 kg
Remolque	695 kg
Remolque frenado	1.200 kg
Contenido del tanque de combustible	50 l
Maletero	470 l
Dimensiones de los neumáticos	205/55R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	1595 cc
Cilindros / valvulas	4/4
Potencia	122 cv @ 5000 rpm
Par motor	200 Nm @ 1250 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	9,3 seg.
Velocidad máxima	210 kms/h
Consumo promedio	5,4 l / 100 kms
Consumo urbano	7,4 l / 100 kms
Consumo extraurbano	4,3 l / 100 kms
Emision CO2	126 grs/km

Precio

Precio	€ 37.801
Modelo mas barato	€ 31.500