



Nissan Note

Para tomar Nota

Prueba | La primera generación del Nissan Note fue un excelente monovolumen, que se veía bien y que conducía bien. Pero... Nissan quiere más que eso. Con un diseño distintivo, tecnología inteligente y sublimes características de conducción, el nuevo Note deberá convertirse en el mejor de su categoría. Es más: Nissan quiere que el Note compita con los tradicionales coches compactos. Lo ha logrado?

Comenzaremos con la diferencia entre una berlina y un monovolumen o MPV. El MPV "Multi Purpose Vehicle" es más alto y cuadrado que una berlina, y es entonces mucho más amplio. Es por estas características que la aerodinámica es menos y que en general el carácter es menos deportivo.

Como el primer Nissan Note, esta segunda generación es un coche alto y amplio para toda la familia. Las líneas puntiagudas del diseño, sin embargo, lo disimulan de una manera muy eficiente. El frente es bastante original: una enorme parrilla parece tomar un mordisco de los faroles. El coche de prueba está además equipado con el "Dynamics Package", lo que da al Note un toque de deportividad.



Espacio

El interior es también algo entre un monovolumen y un coche tradicional. En algunas partes encontramos elementos del Nissan Juke, el Nissan más divertido. El espacio para las piernas, las cabezas y alrededor de las sillas delanteras es bueno.

El asiento trasero está sobre rieles, de manera que,

dependiendo de la situación, se puede elegir entre más espacio para las piernas o más campo para las maletas. Con el asiento trasero en la posición más atrás posible, personas largas están cómodas allí. El asiento trasero está en posición algo más elevado que los asientos delanteros, los pasajeros tienen una vista hacia adelante; mejor que el promedio. Muy útil: las puertas abren en un ángulo de casi 90 grados, lo que facilita el subir y bajar.



La cantidad de compartimientos y casillas para guardar cosas es algo decepcionante para un monovolumen como éste. Hay dos guanteras separadas, pero por lo demás el Note no sobresale por inventos ergonómicos o espacios ocultos.

En lugar de eso, Nissan enfatiza la tecnología moderna. Esto comienza con "Nissan Connect", el sistema combinado de audio, navegación y comunicación que Nissan ofrece en muchos modelos. Funciona de forma excelente, también combinándolo con un iPhone o iPod.



El Note es el primer modelo que opcionalmente puede ser previsto de "Safety Shield". Este "escudo de seguridad" combina tres sistemas: detección del ángulo muerto (una lucecita en el retrovisor que avisa cuando hay un vehículo en el ángulo muerto), aviso de cambio de carril (una advertencia cuando el conductor sin querer pasa las líneas entre carriles) y una cámara con detector de movimiento que advierte sobre objetos alrededor del coche.

Gasolina

El Note está disponible con dos motores a gasolina y uno a diésel. Ambos motores a gasolina tienen tres cilindros y un contenido de 1.2 litros. La diferencia entre ambos está en un compresor. Este motor se llama "DIG-S" y con la ayuda del compresor puede permitir grandes pérdidas internas para ahorrar energía, pero entregando la suficiente potencia: 98 cv y 147 Nm.



Conducir este motor especial, pide algo de adaptación. Cuando subes de marcha demasiado

rápido, la velocidad puede bajar en subidas, aceleraciones tienen un comienzo fastidiosamente lento. Solamente manteniendo las revoluciones por arriba de las 2.000 por minuto, las prestaciones son suficientes. El "Note 1.2 DIG-S" nunca es rápido o desafiante.



Una lámpara grande por encima del velocímetro muestra un color negro (alto consumo) o verde (estilo de conducción económico) para así estimular al conductor para que conduzca con calma. Según Nissan es posible un consumo de un litro por 23 kilómetros, pero eso es demasiado optimista. Con un estilo de conducción calmado, 1 en 18 es realizable. No es un récord, pero el Note con esta cifra está entre los mejores de su categoría.

Diésel

Nissan no solamente presenta el Note como MPV, sino también como coche para larga distancia. Por eso, el Note está también disponible con motor diésel. Mientras que el motor a gasolina DIG-S es excepcionalmente silencioso, el motor a diésel se escucha enfáticamente. Por otra parte, sus prestaciones son mejor que el a gasolina. De por sí, con este motor el coche da un sentimiento maduro y de "grandeza".



Con el motor a diésel, el Note es muy económico tanto en la teoría como en la práctica. Según Nissan el motor a diésel de 90 cv / 200 Nm consume en promedio 1 en 28. Cuando uno conduce con calma, yendo con el flujo del tráfico, 1 en 27 es alcanzable.

Comportamiento en camino

El tanto a favor más grande del nuevo Nissan Note hemos guardado para el último: su comportamiento en camino. Por lo que los MPV por naturaleza son grandes, altos y pesados, su comportamiento en camino siempre queda atrás de los coches tradicionales. El Note también es alto y grande, pero gracias al uso de materiales modernos, pesa unos 55 kilos menos que la anterior generación.



Gracias al limitado peso, el Note inclina poco en curvas rápidas, y tampoco en frenadas de emergencia.

Más encima, el Note posee un excelente chasis. Cuando uno elige el motor a diésel, la comunicación del volante es amplia. En combinación con el motor a gasolina la dirección es incomparable. El motor gasolinero es más ligero y esa es la causa de más exactitud y una reacción más rápida. Hace sentir al coche más compacto, más liviano y más maniobrable de lo que es en realidad.



Conclusión

Nissan tiene grandes esperanzas del nuevo Note. Este MPV compacto no quiere ser solamente el mejor de su especie, sino también quiere competir con berlinas tradicionales. Un extenso encuentro con el Note nos enseña que Nissan en grandes partes ha logrado estos objetivos.

En comparación con otros MPV, el Note tiene un diseño más guapo y un equipamiento más moderno. Los motores rinden por encima del promedio, pero cuando se trata de la combinación de buenas prestaciones y un consumo bajo, no son lo absolutamente máximo. El Note tiene amplio espacio, pero le faltan los inventos astutos para aprovechar al máximo su espacio interior.

El equipamiento y el comportamiento en camino (del motor a gasolina) son de lo mejor. Es justamente por eso que el Note puede competir con los coches tradicionales. Sin embargo, estos últimos ofrecen menos espacio, mientras que su precio es prácticamente igual. ■

