



Audi A3 Sportback

Plusvalía

Prueba | El hecho que un coche existente esté disponible con tres y con cinco puertas no es noticia. Pero Audi tiene otra opinión. El Audi A3 de cinco puertas se llama "Sportback" y es presentado como un modelo independiente al lado del A3 de tres puertas. Además, Audi invitó a la prensa mundial para probar el A3. ¿Estarán exagerando o será que el A3 Sportback verdaderamente ofrece plusvalía?

Para comenzar con la conclusión: sí, el "A3 Sportback" ofrece plusvalía sobre el A3 de tres puertas. Es porque el Sportback tiene más distancia entre ejes, lo cual se traduce en más espacio para los pasajeros traseros. En comparación con el A3 de tres puertas el espacio para las piernas aumentó con 3.6 centímetros. En comparación con la anterior generación del A3 Sportbreak hay seis centímetros más de espacio interior.

Y eso es muy notorio! El que lleva regularmente pasajeros traseros, con seguridad apreciará el espacio extra. Incluso con un conductor alto adelante, resta suficiente espacio atrás para un pasajero adulto también alto.



Características al conducir

¿Aquí terminó la prueba? Para los que conocen el A3 de tres puertas sí. Aparte del aumento de la distancia entre ejes, el A3 Sportback es técnicamente idéntico al A normal. Ambos coches comparten la misma plataforma y tienen el mismo chasis y los mismos motores. Por lógica conducen igual.

La mejor descripción de sus características de conducción es 'impecable'. Sobre superficie mala, el confort es excelente. Cuando conduces más rápido, el A3 cobra vida y da placer de conducirlo al conductor. Los límites de lo posible están tan lejos, que le da al conductor un sentimiento de estar en un coche superior. Bueno, considerando su precio del promedio A3 Sportback, eso es adecuado.



Motores

La más importante razón para probar nuevamente el Audi A3, es la introducción de motores nuevos. Tanto el A3 como el A3 Sportback están disponibles con motores extra económicos: el 1.2 TSI a gasolina y el 1.6 TDI a diésel. Son motores existentes que también son aplicados en varios modelos de las marcas hermanas Volkswagen, Seat y Skoda.

Gracias a otra administración del motor y/o un mejor aislamiento de sonido aparentan un poquito mejor en el Audi A3. Además, Audi ha invertido mucho trabajo en la reducción de peso. El nuevo A3 Sportback pesa hasta 90 kilos menos que una versión comparable de la anterior generación. Por lo tanto los motores livianos dan buenas prestaciones.



1.6 TDI

El 1.6 TDI tiene 'apenas' 150 cv y 250 Nm, pero a pesar de ello el coche se mueve fluido. Tanto en la ciudad como en la autopista siempre reacciona rápido cuando apretamos el acelerador, y por lo tanto el "A3 Sportback 1.6 TDI" no se siente submotorizado. Pero no se puede esperar la imponente reserva y la rápida reacción de los diesels 2.0 TDI.

El que elige el 1.6 TDI lo hace por su modesto precio y bajo consumo. El consumo es también bajo por los neumáticos de baja resistencia. Estos neumáticos no causan sonidos extra al rodar y no restan a estabilidad, pero sí hacen que el coche se sienta ligero, como si anduviera descalzo. Cuando se suelta el acelerador el Audi A3 Sportback sigue rodando como si tendría el peso de una pluma!



Audi promete un consumo de 3.8 litros por 100 kms, pero no fue posible igualar eso durante nuestra prueba. Sin embargo, eso tiene más que ver con la ruta de prueba muy exigente (atravesando Mónaco en la hora punta) que con los talentos del coche.

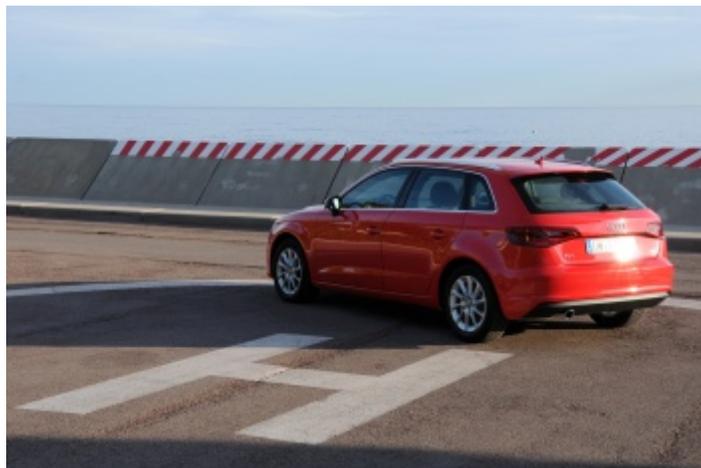


1.2 TSI

El motor a gasolina 1.2 TSI convence tanto como el 1.6 TDI. El 1.2 TSI tampoco da de ninguna manera la impresión que es demasiado pequeño o débil para este coche. Es más: el 1.2 TSI reacciona más alerta al acelerador que el diésel de 1.6. Además, tiene mucho par disponible con pocas revoluciones. Incluso cuando el número de revoluciones es demasiado bajo, el pequeño motor casi no protesta.

Este último hecho es causa para preocupación. Por lo

que los motores TSI casi no protestan contra conducir con pocas revoluciones, pronto puedan tener problemas con la confiabilidad. La fábrica sin embargo, nos asegura que saben del problema y que tomaran las medidas para el futuro.



Audi connect

Como corresponde en un coche moderno, Audi provee un sistema de audio, comunicación y navegación integrado. Audi lo llama "MMI" lo que significa "Multi Media Interface". es posible extender la última generación de MMI con "Audi connect". En este caso el teléfono del conductor sirve de puente entre el coche y el Internet. A través de la pantalla del coche y el teclado de MMI se puede consultar todo tipo de información.

Esto comienza con la recogida de correo electrónica y mensajes de facebook y twitter. Estos son mostrados en la pantalla central, pero para la seguridad también pueden ser leídos en voz alta por la voz del ordenador. Luego es posible grabar una respuesta que Audi convertirá en un mensaje escrito.



Ojo que para estos servicios se requiere de una suscripción pagada en Audi. Entonces no es suficiente comprar la unidad Connect. La calidad del funcionamiento del sistema depende de la conexión del teléfono y la calidad de los datos de Audi. En el paisaje montañoso del sur de Francia la calidad de la conexión era rotundamente lenta, pero los datos mostrados eran cada vez correctos y completos.

Otros servicios de "Audi connect" son la consulta de fuentes de noticias ("XML feeds"), pronósticos del tiempo y llegadas y salidas de trenes y aviones. Este coche también puede mostrar la gasolinera cercana más barata, así que el A3 se ha hecho aun más económico!



Conclusión

El Audi A3 ahora también está disponible como "Sportback". En el más pequeño A1 'Sportback' es solamente otro nombre para un coche de cinco puertas, pero en el caso del A3 el Sportback ofrece plusvalía por encima de la versión de tres puertas. Gracias a un aumento de la distancia entre ejes, el espacio para los pasajeros traseros ha aumentado y es una diferencia bien notoria.

Con la introducción del A3 Sportback también hay nuevos motores disponibles. Hay ahora un motor diésel extra económico ("1.6 TDI") y uno a gasolina más ahorrador ("1.2 TSI"). Ambos dan buenas prestaciones y de ninguna manera dan la sensación de que al coche le falte potencia. Las cifras del consumo dadas por la fábrica son posibles de realizar con un estilo de conducción calmado (y en largas distancias. ■



Especificaciones

Audi A3 Sportback 1.6 TDI Attraction

Dimensiones y pesos



Largo x ancho x alto Batalla	431 x 178 x 143 cms 264 cms
Peso	No se sabe
Remolque	No se sabe
Remolque frenado	No se sabe
Contenido del tanque de combustible	50 l
Maletero	380/1220 l
Dimensiones de los neumáticos	205/55R16

Motor y prestaciones



Cilindradas	No se sabe
Cilindros / valvulas	No se sabe
Potencia	105 cv @ rpm
Par motor	250 Nm @ 1500 rpm
Tracción	ruedas delanteras
Aceleración de 0 a 100 km/h	10,9 seg.
Velocidad máxima	195 kms/h
Consumo promedio	3,8 l / 100 kms
Consumo urbano	INF l / 100 kms
Consumo extraurbano	INF l / 100 kms
Emision CO2	99 grs/km

Precio

Precio	€ 25.230
Modelo mas barato	€ 25.230